

NOVIDADE! 

CANAL

TELEGRAM

PLANETA SERRA

O nosso mundo é aqui!

www.jornalplanetaserra.com.br



Jornal do Bairro Serra | Belo Horizonte-MG | Março de 2024 - nº 70 (Ano 8) **DISTRIBUIÇÃO GRATUITA**

Av. Afonso Pena terá 41 vagas a menos na Serra

Foto: Matheus Laboissière



O projeto de revitalização da avenida prevê a retirada de vagas de estacionamento rotativo no trecho entre as praças da Bandeira e Milton Campos, nos dois sentidos, o que vai impactar alguns comerciantes e quem utiliza carro. Conversamos com a prefeitura e trazemos todos os detalhes e justificativas.

Saiba onde a proposta precisou ser discutida antes de sua aprovação final em maio/23. Procuramos algumas entidades e órgãos que participaram do processo em busca de mais informações!

Páginas 4 e 5



Escola Infantil VISCONDE DE SABUGOSA

UM PRESENTE PARA SUA CRIANÇA!

Uma infinidade de motivos para você conhecer e matricular seu filho.


saiba mais:


Venha se apaixonar pela nossa proposta!

Inglês lúdico e diário | Pedagogia de Projetos
Musicalização | Educação Física | Ioga

Maternais, 1º e 2º Período

 (31) 3281-1015  (31) 98447-0883
 viscondedesabugosabh





+ Possibilidades de aprender




- ⊖ Ensino Híbrido (casos especiais)
- ⊖ Plano de Desenvolvimento Individual - PDI
- ⊖ Turmas Reduzidas
- ⊖ Processo de aceleração e reclassificação
- ⊖ Educação Humanizada
- ⊖ Psicólogos no Colégio

MATRÍCULAS ABERTAS 2024

Fundamental II
6º, 7º e 8º ano - Tarde
9º ano - Manhã

Ensino Médio
1º, 2º e 3º ano - Manhã

 **(31) 9 9739-9160**  **(31) 3221-8003**

 Rua Manoel Gomes Pereira, 91 - Bairro Serra - BH  [colégiometodobh](https://www.facebook.com/colégiometodobh)  [colégiometodo_plus](https://www.instagram.com/colégiometodo_plus)

Marcos ganha um livro sobre a história do Brasil

Foto: Matheus Laboissière

No último dia 2 de março, nós tivemos mais um ganhador do sorteio do financiamento coletivo - veja o vídeo no link abre.ai/sorteio18-planeta-serra. O Marcos Brant acabou agraciado com o livro *1822*, de Laurentino Gomes, edição revista e ampliada. É a segunda vez que ele leva um prêmio, viu?

Mas, afinal, por que criamos esse financiamento coletivo? Bem, você sabia que o custo de produzir cada edição do **PLANETA SERRA** está em R\$ 5 mil? Isso só levando em conta a gasolina para a distribuição e o papel, uma commodity, cujo valor é em dólar. Portanto, não é fácil fazer todos os meses um jornalismo indepen-

dente. O seu apoio, caro leitor e morador da Serra e região, é muito importante, pois isso nos dá mais estabilidade para trabalhar. Atualmente, faturamos quase R\$ 600 por mês com o financiamento coletivo.

É muito simples apoiar a nossa campanha. Pedimos valores mensais de R\$ 5, R\$ 10, R\$ 15, R\$ 20 ou R\$ 50. Você pode ajudar por meio de cartão de crédito, boleto (abre.ai/catarse-planeta-serra) ou basta fazer um PIX, cuja chave é 31987617569. Envie uma mensagem para o WhatsApp (mesmo número) com o seu nome. Você gosta do nosso trabalho? Então precisamos da sua contribuição para continuarmos a defender os interesses da população



da Serra e região junto aos órgãos públicos e ajudar a resolver as demandas das pessoas. Contamos com você, juntos nós somos mais fortes!

QUEM FAZ O PLANETA SERRA?

PRAZER,
MATHEUS LABOISSIÈRE

JORNALISTA FORMADO EM 2009

FAÇO HEMODIÁLISE DESDE 2009

MORADOR DA SERRA DESDE O NASCIMENTO

QUERO FAZER DA SERRA E REGIÃO UM LUGAR MELHOR PARA TODOS NÓS VIVERMOS!

EXPEDIENTE

Editor e diagramador responsável
Matheus Laboissière

Contatos
(31) 98761-7569 | WhatsApp
@Jornal Planeta Serra | Facebook
jornalplanetaserra@gmail.com | e-mail

Tiragem
11.000 exemplares

Impressão
Gráfica Rede
Rua Aquiles Lobo, 469 - Floresta/BH
(31) 99238-6713

O jornal **PLANETA SERRA** é uma publicação mensal da Jorge Laboissière
CNPJ: 28.430.669/0001-32

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

Rua do Ouro. Drogeria Araujo
Av. do Contorno. Drogeria Araujo
Afonso Pena. Padaria Boníssima
Av. Bandeirantes. Restaurante do Minas,
Drogeria Araujo e DrogaNova
Estevão Pinto. Drogeria Araujo e Padaria Santíssimo Pão
Amapá. Padaria Santíssimo Pão
Palmira. Salão do Raimundo
Itapemirim. Padaria Gênova

PRÓXIMO SORTEIO

Os leitores em dia com o apoio ficam aptos ao sorteio, em 28 de março, de uma massagem relaxante com pedras quentes na Impacto Estética Avançada & SPA. A empresa oferece vários serviços nas áreas de estética facial e corporal, spa urbano, depilação a laser etc. (acesse o QR Code abaixo para todos os detalhes).

Contato: 99600-0894

Beleza, Saúde e Bem-estar num só lugar!

Av. Bandeirantes, 372 - Mangabeiras

Prótese capilar: seus fios e autoestima de volta!

Os cabelos fazem parte da aparência, e não apenas as mulheres se preocupam com isso. Muitos homens se sentem incomodados com a calvície, o que interfere no dia a dia e até na vida social. “Perder parte essencial da fisionomia nos deixa tristes e inseguros. Às vezes não vamos em uma festa ou lugar bacana por conta disso”, exemplifica Nelson Bispo, cabelereiro há 30 anos e proprietário do espaço que leva seu nome, localizado na Rua Curitiba, 778, no Centro. Se você se encaixa nessa definição, vale muito a pena conhecer a prótese capilar. “Comecei a trabalhar com o produto em 2007, há quase 20 anos, porque eu estava calvo e precisava encontrar uma solução. A prótese foi a minha salvação!”.

Nelson fez vários cursos na área, se especializou em cabelo masculino e atende clientes geralmente entre 20 e 70 anos. O profissional explica que é bastante comum o homem ter medo da mudança de visual, sentir receio do que as pessoas vão falar quando ele, calvo, aparecer com cabelo: “Meus clientes relatam que recebem vários elogios da família e dos amigos por causa do seu novo ‘topete’ (risos). A preocupação dá lugar à autoestima lá em cima, pois você se sente mais jovem e feliz consigo mesmo por recuperar a aparência”.

Nelson trabalha com muitos tipos de materiais para a base da prótese (micro-

pele, silicone, híbrida etc.) e várias cores, tonalidades e texturas diferentes de cabelo (crespo, cacheado, liso, entre outros). Qualquer pessoa pode usar o produto, não há contraindicações. “Na primeira sessão nós fazemos uma avaliação gratuita em que se analisa a extensão da calvície do cliente bem como cor, textura e densidade

Foto: Arquivo Pessoal



Nelson é especialista em prótese masculina

dos fios do cabelo. Assim, podemos escolher a prótese mais adequada”.

A primeira aplicação dura em média 2h30, pois é feita com muito cuidado para que o resultado seja bem natural. Após isso, é preciso realizar a manutenção a cada 15 dias aproximadamente: “Retiramos a prótese, higienizamos o couro ca-


beludo, cortamos o cabelo que cresceu, hidratamos e o produto é novamente fixado. A prótese em si não coça e é bastante raro isso acontecer com o adesivo dupla-face especial utilizado para colá-la na cabeça. Às vezes o próprio suor pode causar alergia, por isso não aconselho ficar muito tempo sem fazer a manutenção”, orienta.

Nelson complementa que o cabelo da prótese precisa de atenção: “Ele pode ser lavado normalmente, mas deve-se evitar os movimentos circulares e esfregar muito. Utilize cremes sem enxague e óleo de coco, pois isso mantém os cabelos macios e sedosos, aumentando a durabilidade da prótese, que normalmente varia de oito meses a um ano e meio”.

O investimento na compra da prótese fica em R\$ 1.600,00 (pode ser parcelado), muito mais em conta que o transplante capilar, além de ser rápido, seguro e sem cirurgia, com resultado muito natural. “As pessoas não percebem que você está utilizando uma prótese capilar (veja as transformações no Instagram abaixo)”. Se você ficou interessado em conhecer mais sobre o produto, marque uma avaliação gratuita com o Nelson Bispo e aproveite a promoção: avise que viu o texto no **PLANETA SERRA** para ganhar 10% de desconto! Recupere a sua autoestima e sintam-se mais jovem e feliz consigo mesmo!

EXPERIMENTE A PRÓTESE CAPILAR!


Endereço: Rua Curitiba, 778, Centro | Atendimento: 2ª a sábado (8h às 18h) | Tel: (31) 99931-6109 | @protese_capilarbhn




BIOBACK
bioback.com.br
@bioback_fisio

Cansado da sua dor nas costas? Conheça nosso tratamento Prime para coluna!
Especialistas em Coluna e Dor
Pilates Funcional

Funcionamos de segunda a sexta (7h às 21h)
Rua do Ouro, 424 - Serra **98685-4584**





Av. Bandeirantes, 372
bairro Mangabeiras
99600-0894
@Impactoia

- Estética Corporal, Facial e Avançada
- Harmonização Facial e Corporal
- Acupuntura, Massoterapia e Nutricionista
- Dia da Noiva e do Noivo e Dia de Spa
- Espaço Gourmet e Estacionamento c/ manobrista

ORTOIMPLANTE SAVASSI **98405-6094**

Tratamento do ronco/apneia
Reabilitação/implantes



Av. Brasil, 1831/1005

9.92

Faça pa
DANÇA
Toda se

Igre
Ruo

O que realmente vai mudar na Av. Afonso Pena?

Iniiciadas em novembro/23, as obras de revitalização da Afonso Pena seguem a todo vapor com a construção da ciclovia que percorrerá toda a extensão da via. Para entender os detalhes do que ainda será feito pela prefeitura, conversamos com Rafael Murta Resende, diretor de projetos estratégicos e inovação da Superintendência de Mobilidade de BH (Sumob). “Tenho reuniões semanais de acompanhamento das intervenções e aparo eventuais arestas que surgem com a implantação do projeto”. Ele explica que o objetivo é priorizar o transporte coletivo e as bicicletas, algo previsto desde setembro de 2015 no Plano Diretor de Mobilidade Urbana de BH: “O ônibus carrega mais gente e abrange um volume menor do que se todos estivessem de carro próprio ou no de aplicativo. Ao priorizá-lo, você potencialmente atinge mais pessoas. O mesmo princípio é válido para a bicicleta, que ainda tem os aspectos de saúde”.

Rafael informa que as viagens de ônibus ficarão mais rápidas e seguras, dando ao usuário mais conforto quando do embarque/desembarque. “Não existirão faixas exclusivas e preferenciais de ônibus entre as praças da Bandeira e Milton Campos porque o número de linhas é menor. Porém, serão feitas melhorias nos pontos, com readequação do tamanho para que os abrigos tenham espaço suficiente para acomodar as pessoas. O ônibus vai parar o mais próximo possível da calçada, faci-

litando o embarque/desembarque numa área com muitos idosos”.

Com a ciclovia, que irá interligar outras na cidade, a prefeitura deseja promover uma maior utilização das bicicletas. “Nossa intenção é que as pessoas usem menos o carro e passem a fazer seus deslocamentos de ônibus e pelas ciclovias. Elas vão percebendo que é mais fácil ir de



Foto: Matheus Laboissière

A partir desse ponto, sem quase todas as vagas

ônibus do que ficarem presas com o carro no engarrafamento. Sabemos que é uma mudança de mentalidade que leva tempo, o processo de migração ocorre aos poucos, à medida que oferecemos uma melhor infraestrutura nesses modais”.

Entretanto, a escolha da prefeitura de priorizar os ônibus e as bicicletas terá consequências no estacionamento da Afonso Pena, o que vai impactar a rotina do comércio e de quem utiliza carro. Da Praça da Bandeira até o Tribunal de Justiça de MG, as vagas serão mantidas, incluindo

duas para embarque/desembarque. Entretanto, logo depois do TJMG até a Praça Milton Campos e no sentido oposto, todo o estacionamento rotativo será retirado, exceto no quarteirão do Ingra – 41 vagas a menos –, sendo substituído por placas de proibido parar e estacionar durante 24h. Isso significa que todas aquelas empresas e comércios, alguns com *delivery*, poderão ser prejudicados, já que não será permitido sequer embarcar/desembarcar passageiros - carga e descarga mantida. Em contrapartida, Rafael informa que vai ser implantado estacionamento rotativo nas vias perpendiculares, “dando mais oportunidade a todos de parar ali durante o dia. Isso vai ajudar os comerciantes, pois mais pessoas vão utilizar as vagas”.

A prefeitura alega que retirará os estacionamentos para não diminuir a capacidade de tráfego na Av. Afonso Pena. “Só vamos reduzir o número de faixas (3 para 2) entre Praça da Bandeira e TJMG, que são mais largas”. Questionamos se haverá fiscalização a fim de coibir as infrações, pois, caso contrário, isso poderá travar o trânsito. Por exemplo, é muito comum isso ocorrer em frente ao TJMG, o que deixaria apenas uma faixa disponível. “À medida que o projeto for sendo implantado, vamos intensificar a fiscalização para que a lei seja cumprida”. Qual a sua opinião sobre a retirada de vagas de estacionamento? Fale com a gente no 98761-7569 (WhatsApp) ou via Instagram (@jornal-planetaserra).

Reabilitar para transformar vidas 

Junte-se à causa por um mundo inclusivo e justo!

Transforme vidas de crianças e adolescentes com deficiência física em situação de vulnerabilidade social.

[f](https://www.facebook.com/amrorgbh) [i](https://www.instagram.com/amrorgbh) [in](https://www.linkedin.com/company/amrorgbh) [yt](https://www.youtube.com/channel/UC...) **(31) 3304-1300** www.amr.org.br


FAÇA SUA DOAÇÃO



SÔNIA EUSTÁQUIA soniaeustaquia.com.br Psicóloga com mais de 30 anos de experiência

Ψ Sexualidade humana Ψ Ansiedade e Depressão
Ψ Transtorno do Pânico Ψ Terapia de casal

99239-7987 [@psicologasoniaeustaquia](https://www.instagram.com/psicologasoniaeustaquia)



Vaga pra Você, Araujo tem. Vem!

Para pessoas **50+**

Vendedor
Operador de caixa
Repositor de produtos

Falar com Carline - (31) 99991-1317



A linha do tempo do projeto da Av. Afonso Pena

A intervenção na Av. Afonso Pena começou a tomar forma em 2019, quando a prefeitura contratou estudos técnicos e projetos executivos acerca da prioridade ao transporte coletivo de BH. Em março/22 ocorreu uma consulta pública em que a sociedade pôde contribuir com sugestões – abre.ai/consulta-publica1. 10 pessoas opinaram sobre as vias presentes no documento, incluindo a Afonso Pena. Em maio foi organizada uma reunião pública virtual. O **PLANETA SERRA** pediu acesso às imagens, mas a prefeitura explicou que “às vezes é feito o chamamento, não a gravação”.

Ainda em 2022 houve reuniões com vários setores da sociedade, entre eles a Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL), que participou de encontros em julho e agosto. Questionamos a entidade sobre o que foi discutido, se na época havia conhecimento da intenção de retirar vagas de estacionamento em frente a comércios e, mais importante, quantos comerciantes localizados entre as praças da Bandeira e Milton Campos eram associados. Entretanto, a CDL apenas enviou uma nota: “A revitalização da Av. Afonso Pena vai proporcionar um ambiente mais acolhedor a toda a população, atraindo mais público para a região e incrementando a economia. No trecho onde serão realizadas as obras são estimados em torno de 2 mil comércios”.

Em 25 de agosto do mesmo ano, a Câmara de Vereadores sediou audiência pú-

blica que reuniu representantes da prefeitura, CDL e de comerciantes do Hipercentro. Entre os participantes estava a vereadora Fernanda Pereira Altoé. “Soube do projeto em julho, quem pediu o encontro foram os empresários do Hipercentro. Não havia ninguém específico do alto da Afonso Pena”. Fernanda avalia que



Foto: Matheus Laboissière

Para não diminuir o nº de faixas, menos vagas

faltou uma interlocução mais direta da PBH com os comerciantes dessa porção da avenida por meio do coordenador da Regional Centro-Sul. “Creio que deveria ter sido organizada uma consulta pública apenas para a Afonso Pena, não como foi feito, abrangendo outras vias”.

A versão final foi aprovada por unanimidade, em maio/23, pelo Conselho Deliberativo do Patrimônio Cultural. Para entendermos sobre o que foi discutido, conversamos com Jorge Souza, conselheiro titular e participante da reunião vir-

tual extraordinária: “A minha função é avaliar, entre várias coisas, o impacto negativo de outras edificações junto aos bens culturais tombados, como meios-fios e calçadas, sejam os projetos da prefeitura ou de um cidadão comum”. Jorge explica que não coube a deliberação sobre mobilidade e fruição de trânsito: “Isso não é objeto do conselho, somente a questão da intervenção no patrimônio cultural. Fizemos recomendações em um encontro anterior que foram aceitas. Por isso aprovamos, pois o impacto causado ao bem tombado é muito pequeno”. Em setembro/23, o projeto foi apresentado ao Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb) e teve o edital publicado.

Para Rafael Murta Resende, diretor de projetos estratégicos e inovação da Sumob, “a proposta foi muito debatida em todas as esferas da sociedade e sofreu revisões até a aprovação”. Questionamos se a prefeitura procurou saber se os comerciantes entre as praças da Bandeira e Milton Campos eram associados a CDL-BH: “Sondamos os representantes da classe, pois não temos como bater na porta de cada empresário”. Segundo a prefeitura, as obras devem ser finalizadas até o fim de 2024. Quando você ficou sabendo das intervenções na Afonso Pena? Responda pelo WhatsApp (98761-7569) ou Instagram (@jornalplanetaserra). O **PLANETA SERRA** também está à disposição dos comerciantes que tenham questionamentos a fazer.

HOTEL GERIÁTRICO
@acolherconvivenciasenior
Rua Palmira, 52 - Serra

HOSPEDAGEM PARA IDOSOS

- ☑ Permanente
- ☑ Temporária
- ☑ Centro de Convivência

97158-4404 98816-8319

RODÍZIO DE PETISCOS

Terça a sexta (18h às 21h)
Happy Hour e música ao vivo!

Rua do Ouro, 835 - Serra

Terça a sexta
11h45 às 15h e 18h às 0h
Sábado: 12h às 0h
Domingo: 12h às 17h

AZOUQUE PARRILLA

Quer acertar o alvo?

Anuncie no **PLANETA SERRA**

e atinja 100% do seu público!!!

(31) 98761-7569

Yoga Online e Presencial

Yoga Terapia Hormonal - Diabetes - Oficina da Memória
Acupuntura - Cursos de Formação (Yoga Clássico Integral)

Planos especiais para empresas e pessoas físicas (este mês!)

Festival de Yoga no Grande Hotel de Araxá (21 a 23/06)
Av. Afonso Pena, 4.273 - Sl. 204 99957-1779

Asfalto na R. Alumínio surpreende moradores

Em 23 de janeiro recebemos contato da moradora Mary Passos informando que a Rua Alumínio, de um quarteirão (entre Praça Milton Campos e Estevão Pinto), seria asfaltada - veja vídeo em nosso Instagram [abre.ai/rua-aluminio](https://www.instagram.com/abre.ai/rua-aluminio). “Estou muito preocupada com a velocidade dos carros, aqui tem muitos gatos dos vizinhos que acabam atravessando a rua, além das crianças”. Amador Mendonça, síndico de um prédio, tentou evitar a situação: “Redigimos um ofício com abaixo-assinado para a Regional Centro-Sul, mas não surtiu efeito. Como não fomos avisados sobre a obra, fizemos tudo muito em cima da hora”. A suspeita dos moradores é de que uma construtora tenha pedido à prefeitura o asfaltamento da rua quando terminasse o prédio. Procuramos José Augusto Castanheira, diretor comercial da empresa, que afirma que a solicitação não partiu deles.

Acionamos a prefeitura em busca de informações: “A via apresenta um pavimento concebido em calçamento poliédrico com uma grande quantidade de remendos em asfalto. Essa superfície irregular compromete o conforto e segurança dos motoristas e não permite a pintura de faixas de rolamento, estacionamento e garagem, o que agora vamos fazer”. A PBH explica que a Alumínio é uma via local com velocidade máxima permitida de 30 km/h. “Vamos monitorar nos próximos meses para avaliar a necessidade da instalação de quebra-molas”.

Conversamos com o engenheiro civil do DER, Gilmar Scarpone, para entender a diferença entre poliédrico e asfalto: “O primeiro é mais permeável, então tem boa capacidade de drenagem superficial, mantendo o nível do lençol freático mais alto. Parte da água da chuva não escorre, infiltrando no pavimento, principalmente quando sua base é formada por areia, o

Foto: Matheus Laboissière



O asfalto na Rua Alumínio tem prós e contras

que contribui para minimizar futuras enchentes”. O especialista destaca que o asfalto é praticamente impermeável, impossibilitando a penetração da água. “Misturas asfálticas aplicadas em vias na cidade com alto índice de vazios com o objetivo de torná-las permeáveis comprometem sua vida útil, acarretando trincas e futuros buracos”. Vale dizer que o pavi-

mento asfáltico proporciona maior conforto e segurança ao usuário, diminuindo o custo de conservação dos veículos. “O calçamento poliédrico, por ser mais irregular, provoca maior desgaste das peças. Porém, a deficiência no processo de manutenção é prejudicial em qualquer um dos dois”.

Amador avalia que o calçamento da Alumínio era “muito mal cuidado”. Mais de um mês depois do asfalto, ele afirma que ficou mais confortável trafegar. “É silencioso quando o carro passa, antes fazia muito barulho. A velocidade dos motoristas é um risco, mas a rua é estreita e com estacionamento dos dois lados, então espero que eles não se desloquem por aqui muito rápido”. Outra preocupação é com a falta de bocas-de-lobo, pois só existem quatro já na esquina com Estevão Pinto: “Deveriam ter instalado algumas quando estavam asfaltando”. Gilmar acrescenta que, diante de altos picos de chuvas intensas, a enchente vai ocorrer em qualquer tipo de pavimento.

O PLANETA SERRA aguarda a pintura das faixas e está à disposição dos moradores para ajudar, se for o caso, no pedido de quebra-molas. Resignada, Mary Passos apenas lamenta a perda da poesia que existia com o poliédrico, “agora escondida sobre o asfalto. A rua está mais bonita, mas espero que isso não resulte no aumento do IPTU, já que os imóveis agora estão mais valorizados. O asfalto nunca fez falta na Rua Alumínio”.

VILASA
CONSTRUTORA

SCL
SALUM CONSTRUÇÕES



CONTABILIDADE JMA LTDA

Especialidades:

Declaração IR Pessoa Física
e-social de funcionário doméstico

e-mail: irpf@contabilidadejma.com.br

Jorge José Laboissière - Contador | Fone: (31) 3324-1482

**IMPOSTO DE
RENDA 2024**

FAÇA AQUI!

Sabia que a Burnets tem muito mais que pizza?

Um dia inteiro de trabalho? Não importa se ainda está na hora do almoço e você vai encarar a labuta ou acabou de encerrá-la já perto do jantar/lanche. Que tal pedir uma pizza ou outra das gostosuras que a Burnets oferece? Localizada na Avenida do Contorno, 4.025, alguns metros depois do EPA (e bem perto da Serra!), a unidade, inaugurada há 30 anos, foi uma das primeiras da empresa.

Meire Gomes, sócia proprietária dessa franquia da Pizza Burnets, conhece todos os detalhes para que você saboreie gostosamente a sua pizza no conforto de casa. “Comecei a trabalhar aqui quando tinha 16 anos, foi meu primeiro e único emprego”. Ela iniciou lavando panelas, se tornou gerente após bastante esforço e ocupa a posição atual desde 2022. “Tenho uma vida inteira dedicada a essa empresa. Aqui cresci, amadureci e evolui como pessoa e profissional”.

Meire reconhece a importância do contato com o cliente e sabe que os cuidados diários no processo de produção de cada alimento são primordiais para uma boa experiência dele – e a garantia do próximo pedido. “A escolha de ingredientes de qualidade faz a diferença, mas é essencial a atenção que os nossos pizzaiolos dão a cada etapa, desde o tempo de descanso da massa, a montagem e recheio da pizza

até a hora de assar”. Claro, ela não se esquece dos *motoboy*s, importantes para que tudo cheguequentinho. “As entregas são feitas por equipe própria, os profissionais trabalham conosco há muito tempo”. Você também pode pedir via iFood ou re-

Foto: Divulgação/Pizza Burnets



Uma pizza deliciosa dessas combina com tudo

tirar no balcão: “Há clientes que preferem a praticidade de ligar na loja e antecipar seu pedido, que geralmente fica pronto em 25 minutos, ou até fazê-lo na hora”.

Agora o mais importante: o que você vai comer? “A pizza é o carro-chefe”. São várias opções, desde as básicas (calabresa, milho, marguerita, presunto, napolitana), as que levam frango à bolonhesa e a requeijão tipo catupiry e as com palmito,

bacon, salaminho, portuguesa etc. “A mais pedida é a Maximum (à moda), que é bem recheada com muçarela, presunto, calabresa, salaminho, pimentão, cebola, azeitona preta e palmito. Você também pode escolher até cinco ingredientes e montar sua pizza como quiser”.

Além das famosas redondinhas, a Burnets tem outros pratos: “Fazemos o calzone, produzido com a mesma massa, mas fechado como se fosse um pastel gigante”. O tradicional é composto por muçarela, manjeriço, palmito, requeijão e presunto, mas “também temos o de carne seca e o especial, em que você escolhe até cinco ingredientes e monta a seu gosto”. A Burnets ainda comercializa lasanha de frango ou presunto, nhoque e espaguete. “Nossas massas têm 4 variações de molho: branco, rosé, quatro queijos e o tradicional bolonhesa”.

E tem promoção! Fale que leu o texto no **PLANETA SERRA** e peça em qualquer dia uma pizza gigante pelo preço do cardápio e ganhe um Mate Couro 2l ou borda recheada ou R\$ 10 de desconto. Toda terça, exceto feriados, saboreie a pizza gigante de R\$ 52,90 por R\$ 46,90 (válido para calabresa, milho, presunto, marguerita, texana, arretada, napolitana e muçarela) - consulte a taxa de entrega. Reúna seus familiares e amigos para uma refeição e chame a Pizza Burnets!

PIZZA BURNETS: SABOR E QUALIDADE!

Endereço: Av. do Contorno, 4.025 (perto da Serra) | Horários: todos os dias (11h às 23h30) | Pedidos: 3281-3599

ESPECIALIZADOS EM MANUTENÇÃO PREVENTIVA
ATENDAMOS SOMENTE POR AGENDAMENTO
RUA AZURITA, 250 - FLORESTA

54 anos Tradição
Honestidade
Excelência

313461 7300

CASAMENTOS
15 ANOS
ENSAIOS
ANIVERSÁRIOS
BODAS

FOTOS E VÍDEO DE VIRAR A CABEÇA

Fale com Alonso (31) 98775-0440

Instagram: @alonso_photo

FALE COM O PLANETA SERRA

Acesse o site e o Instagram do jornal **PLANETA SERRA**, pois sempre trazemos nos dois canais informações que não conseguimos publicar no jornal impresso. Por apenas R\$ 20, você divulga quantas vagas de emprego quiser, empresário, podendo contratar quem mora na região (bit.ly/empregosnaserra). Participe também sugerindo matérias ou reclamando de irregularidades no bairro. Entre em contato conosco, estamos à disposição!



jornalplanetaserra@gmail.com



www.jornalplanetaserra.com.br



(31) 98761-7569



Jornal Planeta Serra

NOTINHAS RÁPIDAS

PONTO LIMPO

Nathália Moraes, do Instituto Padre Natanael, procurou o jornal para pedir a instalação de um ponto limpo em frente à sede do projeto, na Rua Americano, 7, Aglomerado da Serra. “Jogam muito lixo aqui, como ficarão as crianças da creche no meio dessa bagunça?”. A solicitação foi feita em 10 de outubro/23 e acabou atendida em 7 de fevereiro. Assista ao vídeo no link abre.ai/ponto-limpo.

Fotos: Nathália Moraes e Matheus Laboissière



MELHORIAS À VISTA?

O **PLANETA SERRA** procurou a prefeitura a fim de questionar sobre um problema que põe em risco os motoristas que estão na Rua Alumínio e querem adentrar a Estevão Pinto. Os carros estacionados bem na esquina, em local proibido, atrapalham muito a visibilidade. “Existem bocas-de-lobo impedindo o acréscimo da calçada. Vamos elaborar um projeto para demarcar essas áreas com proibição de estacionamento por meio de pintura e tachão para dificultar as infrações”.

Também questionamos sobre o não asfaltamento da Rua Angustura, via mais movimentada que a Alumínio, inclusive com linhas de ônibus. A administração pública informou que ela será vistoriada e analisada essa possibilidade. Nós vamos acompanhar ambas as demandas!

CARRO ABANDONADO

Após longa demora de alguns anos, a prefeitura finalmente retirou um carro abandonado em péssimo estado que estava estacionado na Rua Ramalhete, esquina com Rua do Ouro. Nós já havíamos pedido sua remoção em 2021, sem sucesso. Em outubro/23 acionamos novamente a PBH diante da reclamação dos moradores Leonardo Romano e Eduardo Gois - veja o vídeo em abre.ai/carro-bh. Em 1º de março, a operação foi feita.

Foto: Matheus Laboissière



ATENÇÃO! Se você gosta do **PLANETA SERRA**, nos ajude a crescer. Converse com os comerciantes da região e mostre-os que anunciar no jornal, além de dar retorno, ajuda o bairro. Quando precisar de algum produto ou serviço, compre dos nossos anunciantes e avise que os viu no jornal. Empresário, não gaste seu dinheiro com panfletagem nem Internet, invista no **PLANETA SERRA**, que circula exatamente onde você e seus clientes estão! Nós mesmos distribuímos os 11 mil exemplares, entregamos em prédios sem deixar nas caixas de correio e temos vários pontos de distribuição, entre eles 3 EPAs, Verdemar, 2 SuperNossos, 5 DrogasRaia (uma na Rua Aimorés), 5 Araujos (uma após o antigo Parque Julien Rien) etc. Para anunciar, ligue no 98761-7569!



A VIDA PODE E DEVE CONTINUAR.
COM A DOAÇÃO DE ÓRGÃOS, ISSO É POSSÍVEL.

UM DOADOR PODE AJUDAR ATÉ
DEZ PESSOAS NA FILA DE TRANSPLANTES.

DOE OS ÓRGÃOS DO SEU ENTE QUERIDO:
É DIFÍCIL, MAS O CERTO A SER FEITO!